



Maßnahmenkonzept													
2	Netzbchnitt	von	bis	Baustträger	Lage	Länge	Problembeschreibung	Fahrbeinhöhe	Verkehrbelastung (P/TV)	Lösungsmöglichkeit mit möglicher Querstreifenüberbauung	Planungsgrundlage	Kostenschätzung	Anmerkungen
Teilschnitt Herzberg am Harz													
44	Schneider Straße	Unterführung Bundesstraße 27	Wiesstraße 9	Stadt Herzberg am Harz	Stadt Herzberg am Harz, Wartenberg	800 m	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V40 km/h	5,55 m	< 4.000 Hz/24h	Einrichtung von beidseitigen Schutzstreifen, QS Schutzstreifen 1,50 m - Kennbreite 5,25 m - Schutzstreifen 1,40 m	Planungsgrundlagen: MBO (Planungsbereich auf dem Radverkehr) - Ausweisung	15.000 €	
45	Wiesstraße 9	Schneider Straße	Ortenberg Schöckel	Landkreis Osterode	Stadt Herzberg am Harz, Wartenberg	110 m	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V40 km/h	5,85 m	< 4.000 Hz/24h	Einrichtung von beidseitigen Schutzstreifen, QS Schutzstreifen 1,50 m - Kennbreite 5,25 m - Schutzstreifen 1,40 m	Planungsgrundlagen: MBO (Planungsbereich auf dem Radverkehr) - Ausweisung	5.000 €	
46	Wiesstraße 9	Ortenberg Schöckel	Wiesstraße	Landkreis Osterode	Stadt Herzberg am Harz, Wartenberg	350 m	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V40 km/h	7,50 m	keine Angabe	Einrichtung von beidseitigen Schutzstreifen, QS Schutzstreifen 1,50 m - Kennbreite 4,50 m - Schutzstreifen 1,50 m	Planungsgrundlagen: MBO (Planungsbereich auf dem Radverkehr) - Ausweisung	9.000 €	
47	Wiesstraße 9	Wiesstraße	Sattlergasse	Landkreis Osterode	Stadt Herzberg am Harz, Wartenberg	170 m	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V40 km/h	7,10 m	keine Angabe	Einrichtung von beidseitigen Schutzstreifen, QS Schutzstreifen 1,50 m - Kennbreite 4,10 m - Schutzstreifen 1,50 m	Planungsgrundlagen: MBO (Planungsbereich auf dem Radverkehr) - Ausweisung	5.000 €	
48	Wiesstraße 9	Sattlergasse	Weg Führung Heinrich-Appel-Strabe	Landkreis Osterode	Stadt Herzberg am Harz, Wartenberg	850 m	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V40 km/h	7,10 m	keine Angabe	Aufhebung der bestehenden Parkzone, Einrichtung von beidseitigen Schutzstreifen, QS Schutzstreifen 1,50 m - Kennbreite 4,10 m - Schutzstreifen 1,50 m	Planungsgrundlagen: MBO (Planungsbereich auf dem Radverkehr) - Ausweisung	27.000 €	Prüfung wird durch Einrichtung der Schutzstreifen unterstützt
49	Wiesstraße 9	Weg Führung Heinrich-Appel-Strabe	Stogauer Straße	Landkreis Osterode	Stadt Herzberg am Harz, Wartenberg	200 m	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V40 km/h	6,85 m	keine Angabe	Einrichtung von beidseitigen Schutzstreifen, QS Schutzstreifen 1,50 m - Kennbreite 4,10 m - Schutzstreifen 1,50 m	Planungsgrundlagen: MBO (Planungsbereich auf dem Radverkehr) - Ausweisung	5.800 €	
50	Wiesstraße 9	Stogauer Straße	Ehrenstraße	Landkreis Osterode	Stadt Herzberg am Harz, Wartenberg	270 m	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V40 km/h	6,85 m	keine Angabe	Einrichtung von beidseitigen Schutzstreifen, QS Schutzstreifen 1,50 m - Kennbreite 4,10 m - Schutzstreifen 1,50 m	Planungsgrundlagen: MBO (Planungsbereich auf dem Radverkehr) - Ausweisung	7.500 €	
51	Wiesstraße 9	Ehrenstraße	Ortenberg Schöckel	Landkreis Osterode	Stadt Herzberg am Harz, Wartenberg	480 m	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V40 km/h	6,70 m	keine Angabe	Einrichtung von beidseitigen Schutzstreifen, QS Schutzstreifen 1,50 m - Kennbreite 4,10 m - Schutzstreifen 1,50 m	Planungsgrundlagen: MBO (Planungsbereich auf dem Radverkehr) - Ausweisung	12.000 €	
52	Wiesstraße 9 / Ortenberg Schöckel	Ortenberg Schöckel	Landkreis Osterode	Landkreis Osterode	Stadt Herzberg am Harz, Wartenberg	-	Herzberg Überführung von der geplanten beidseitigen Führung des Radverkehrs innerhalb auf den vorhandenen Zweirichtungsverkehr, zul. V40 km/h	6,70 m	keine Angabe	Einrichtung einer bauweisen Überführung zur Überleitung des Radverkehrs auf den gemeinsamen Fuß-/Radweg	Planungsgrundlagen: MBO (Planungsbereich auf dem Radverkehr) - Ausweisung	35.000 €	
Teilschnitt Bad Lauterberg													
53	Wiesstraße 9	Ende gemeinsamer Fuß-/Radweg	Barber Straße	Landkreis Osterode	Stadt Bad Lauterberg, Oberer Barbe, Wartenberg	140 m	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, straßenbegleitender Gehweg auf der linken Seite mit Breite 1,70 m, zul. V40 km/h	7,00 m	keine Angabe	Verbreiterung des Weges auf der südlichen Straßenseite auf mindestens 2,50 m und Umrandung in gem. Fuß-/Radweg im Zweirichtungsverkehr, QS Fahrbahn 5,00 m, gem. Fuß-/Radweg im Zweirichtungsverkehr 2,50 m	Planungsgrundlagen: MBO (Planungsbereich auf dem Radverkehr) - Ausweisung	45.000 €	
54	Wiesstraße 9 / Barber Straße	Barber Straße	Landkreis Osterode	Stadt Bad Lauterberg, Oberer Barbe, Wartenberg	-	-	Herzberg Überführung von der geplanten beidseitigen Führung des Radverkehrs auf der gemeinsamen Fuß-/Radweg	6,70 m	keine Angabe	Einrichtung einer bauweisen Überführung zur Überleitung des Radverkehrs auf den gemeinsamen Fuß-/Radweg	Planungsgrundlagen: MBO (Planungsbereich auf dem Radverkehr) - Ausweisung	35.000 €	
55	Barber Straße	Wiesstraße 9	Dornbergweg	Stadt Bad Lauterberg, Wartenberg	Stadt Bad Lauterberg, Oberer Barbe, Wartenberg	100 m	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V40 km/h	7,10 m	keine Angabe	Einrichtung von beidseitigen Schutzstreifen, QS Schutzstreifen 1,50 m - Kennbreite 5,00 m - Schutzstreifen 1,50 m	Planungsgrundlagen: MBO (Planungsbereich auf dem Radverkehr) - Ausweisung	5.000 €	
56	Barber Straße	Dornbergweg	Oberfelder Straße	Stadt Bad Lauterberg, Wartenberg	Stadt Bad Lauterberg, Oberer Barbe, Wartenberg	200 m	bedingte Freigabe der Gehwege für den Radverkehr im Einrichtungsverkehr, zul. V40 km/h	6,50 m	keine Angabe	Einrichtung von beidseitigen Schutzstreifen, QS Gehweg 2,50 m - Schutzstreifen 1,50 m - Kennbreite 4,50 m - Schutzstreifen 1,50 m	Planungsgrundlagen: MBO (Planungsbereich auf dem Radverkehr) - Ausweisung	6.500 €	
57	Barber Straße	Oberfelder Straße	Parkplatz Halbesand Barbe	Stadt Bad Lauterberg, Wartenberg	Stadt Bad Lauterberg, Oberer Barbe, Wartenberg	200 m	bedingte Freigabe der Gehwege für den Radverkehr im Einrichtungsverkehr, zul. V40 km/h	6,50 m	keine Angabe	Aufhebung der Parkzone für den Radverkehr, Einrichtung von beidseitigen Schutzstreifen, QS Gehweg 2,50 m - Schutzstreifen 1,50 m - Kennbreite 4,50 m - Schutzstreifen 1,50 m	Planungsgrundlagen: MBO (Planungsbereich auf dem Radverkehr) - Ausweisung	6.500 €	
58	Oberfelder Straße	Barber Straße	Faasstraße	Stadt Bad Lauterberg, Wartenberg	Stadt Bad Lauterberg, Oberer Barbe, Wartenberg	750 m	Freigabe der Gehwege auf der südlichen Straßenseite für den Radverkehr im Einrichtungsverkehr, ansonsten Parkbucht auf der südlichen Straßenseite, zul. V40 km/h	6,80 m	keine Angabe	Einrichtung von Schutzstreifen nicht möglich, Umrandung des Gehweges auf der südlichen Straßenseite in gem. Fuß-/Radweg im Zweirichtungsverkehr, QS Gehweg 1,50 m - Fahrbahn 2,00 m - gem. Fuß-/Radweg im Zweirichtungsverkehr 3,50 m	Planungsgrundlagen: MBO (Planungsbereich auf dem Radverkehr) - Ausweisung	7.000 €	
59	Oberfelder Straße	Faasstraße	Ortenberg Schöckel	Stadt Bad Lauterberg, Wartenberg	Stadt Bad Lauterberg, Oberer Barbe, Wartenberg	200 m	Freigabe der Gehwege auf der südlichen Straßenseite für den Radverkehr im Einrichtungsverkehr, zul. V40 km/h	7,00 m	keine Angabe	Umrandung des Gehweges auf der südlichen Straßenseite in gem. Fuß-/Radweg im Zweirichtungsverkehr, QS Gehweg 1,50 m - Fahrbahn 2,00 m - gem. Fuß-/Radweg im Zweirichtungsverkehr 4,00 m	Planungsgrundlagen: MBO (Planungsbereich auf dem Radverkehr) - Ausweisung	2.000 €	
60	Oberfelder Straße / Schneider Straße (Ortenberg Schöckel)	Oberfelder Straße (Ortenberg Schöckel)	Schneider Straße (Ortenberg Schöckel)	Stadt Bad Lauterberg, Wartenberg	Stadt Bad Lauterberg, Oberer Barbe, Wartenberg	400 m	straßenbegleitender gemeinsamer Gehweg mit Freigabe für den Radverkehr im Einrichtungsverkehr (Breite 1,80 m), zul. V40 km/h	6,00 m	keine Angabe	Verbreiterung des Weges auf mindestens 2,50 m und Umrandung in gem. Fuß-/Radweg im Zweirichtungsverkehr, QS Fahrbahn 5,00 m, Querstreifen 1,50 m - gem. Fuß-/Radweg im Zweirichtungsverkehr 2,50 m	Planungsgrundlagen: MBO (Planungsbereich auf dem Radverkehr) - Ausweisung	20.000 €	
61	Schneider Straße	Ortenberg Schöckel	Landkreis Osterode	Stadt Bad Lauterberg, Wartenberg	-	-	straßenbegleitender gem. Fuß-/Radweg im Einrichtungsverkehr, zul. V40 km/h	7,50 m	keine Angabe	Einrichtung einer bauweisen Überführung zur Überleitung des Radverkehrs auf den gemeinsamen Fuß-/Radweg	Planungsgrundlagen: MBO (Planungsbereich auf dem Radverkehr) - Ausweisung	35.000 €	
62	Schneider Straße	Ortenberg Schöckel	Zum Leinberg	Stadt Bad Lauterberg, Wartenberg	Stadt Bad Lauterberg, Oberer Barbe, Wartenberg	100 m	straßenbegleitender gemeinsamer Gehweg mit Freigabe für den Radverkehr im Einrichtungsverkehr (Breite 2,50 m), zul. V40 km/h	6,70 m	keine Angabe	Verbreiterung des Weges auf mindestens 2,50 m und Umrandung in gem. Fuß-/Radweg im Zweirichtungsverkehr, QS Gehweg 1,50 m - Fahrbahn 2,00 m - gem. Fuß-/Radweg im Zweirichtungsverkehr 3,50 m	Planungsgrundlagen: MBO (Planungsbereich auf dem Radverkehr) - Ausweisung	20.000 €	
63	Schneider Straße	Zum Leinberg	Zachernstraße	Stadt Bad Lauterberg, Wartenberg	Stadt Bad Lauterberg, Oberer Barbe, Wartenberg	150 m	straßenbegleitender gemeinsamer Gehweg mit Freigabe für den Radverkehr im Einrichtungsverkehr (Breite 3,70 m), zul. V40 km/h	6,50 m	keine Angabe	Umrandung des Gehweges in gem. Fuß-/Radweg im Einrichtungsverkehr, QS Gehweg 2,50 m - Fahrbahn 2,00 m - gem. Fuß-/Radweg im Einrichtungsverkehr 4,50 m	Planungsgrundlagen: MBO (Planungsbereich auf dem Radverkehr) - Ausweisung	4.500 €	
64	Schneider Straße	Zachernstraße	Gläserweg	Stadt Bad Lauterberg, Wartenberg	Stadt Bad Lauterberg, Oberer Barbe, Wartenberg	450 m	bedingte Freigabe der Gehwege für den Radverkehr im Einrichtungsverkehr (Breite 3,00 m), ansonsten Schutzstreifen in Fahrbahnrichtung (Breite 1,70 m), zul. V40 km/h	7,10 m	keine Angabe	Umrandung des Gehweges in gem. Fuß-/Radweg im Einrichtungsverkehr, QS Gehweg 2,50 m - Fahrbahn 2,00 m - gem. Fuß-/Radweg im Einrichtungsverkehr 3,50 m	Planungsgrundlagen: MBO (Planungsbereich auf dem Radverkehr) - Ausweisung	10.000 €	
65	Schneider Straße	Gläserweg	Stöckweg	Stadt Bad Lauterberg, Wartenberg	Stadt Bad Lauterberg, Oberer Barbe, Wartenberg	280 m	bedingte Freigabe der Gehwege für den Radverkehr im Einrichtungsverkehr (Breite 3,00 m), ansonsten Schutzstreifen in Fahrbahnrichtung (Breite 1,70 m), zul. V40 km/h	7,30 m	keine Angabe	Umrandung des Gehweges in gem. Fuß-/Radweg im Einrichtungsverkehr, QS Gehweg 2,50 m - Fahrbahn 2,00 m - gem. Fuß-/Radweg im Einrichtungsverkehr 3,50 m	Planungsgrundlagen: MBO (Planungsbereich auf dem Radverkehr) - Ausweisung	6.000 €	
66	Schneider Straße	Stöckweg	Barberstraße	Stadt Bad Lauterberg, Wartenberg	Stadt Bad Lauterberg, Oberer Barbe, Wartenberg	700 m	Freigabe der Gehwege für den Radverkehr im Einrichtungsverkehr (Breite 3,00 m), ansonsten Schutzstreifen in Fahrbahnrichtung (Breite 1,70 m), zul. V40 km/h	6,50 m	keine Angabe	Umrandung des Gehweges in gem. Fuß-/Radweg im Einrichtungsverkehr, QS Gehweg 2,50 m - Fahrbahn 2,00 m - gem. Fuß-/Radweg im Einrichtungsverkehr 3,50 m	Planungsgrundlagen: MBO (Planungsbereich auf dem Radverkehr) - Ausweisung	6.000 €	
67	Schneider Straße	Barberstraße	Mölkenerstraße	Stadt Bad Lauterberg, Wartenberg	Stadt Bad Lauterberg, Oberer Barbe, Wartenberg	400 m	Freigabe der Gehwege für den Radverkehr im Einrichtungsverkehr (Breite 3,00 m), ansonsten Schutzstreifen in Fahrbahnrichtung (Breite 1,70 m), zul. V40 km/h	6,50 m	keine Angabe	Umrandung des Gehweges in gem. Fuß-/Radweg im Einrichtungsverkehr, QS Gehweg 2,50 m - Fahrbahn 2,00 m - gem. Fuß-/Radweg im Einrichtungsverkehr 3,50 m	Planungsgrundlagen: MBO (Planungsbereich auf dem Radverkehr) - Ausweisung	4.000 €	
68	Schneider Straße	Mölkenerstraße	Bundesstraße 27	Stadt Bad Lauterberg, Wartenberg	Stadt Bad Lauterberg, Oberer Barbe, Wartenberg	50 m	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V40 km/h	> 7,00 m	keine Angabe	Umrandung des Gehweges in gem. Fuß-/Radweg im Einrichtungsverkehr, QS Gehweg 2,50 m - Fahrbahn 2,00 m - gem. Fuß-/Radweg im Einrichtungsverkehr 3,50 m	Planungsgrundlagen: MBO (Planungsbereich auf dem Radverkehr) - Ausweisung	2.000 €	

Legende

Bestand

- Keine gesicherte Radverkehrsführung
- T 30
- T-30 Zone
- Schutzstreifen
- Gemeinsamer Fuß- und Radweg
- Getrennter Fuß- und Radweg
- Wirtschaftsweg
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Fußgängerzone, Radfahrer frei
- Fußweg, Radfahrer frei
- Fahrradstraße
- Radschnellweg

- Keine gesicherte Radverkehrsführung
- T 30
- T-30 Zone
- Schutzstreifen
- Gemeinsamer Fuß- und Radweg
- Getrennter Fuß- und Radweg
- Wirtschaftsweg
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Fußgängerzone, Radfahrer frei
- Fußweg, Radfahrer frei
- Fahrradstraße
- Radschnellweg
- Maßnahmennummer

Planung

- Keine gesicherte Radverkehrsführung
- T 30
- T-30 Zone
- Schutzstreifen
- Gemeinsamer Fuß- und Radweg
- Getrennter Fuß- und Radweg
- Wirtschaftsweg
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Fußgängerzone, Radfahrer frei
- Fußweg, Radfahrer frei
- Fahrradstraße
- Radschnellweg
- Maßnahmennummer

- Keine gesicherte Radverkehrsführung
- T 30
- T-30 Zone
- Schutzstreifen
- Gemeinsamer Fuß- und Radweg
- Getrennter Fuß- und Radweg
- Wirtschaftsweg
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Fußgängerzone, Radfahrer frei
- Fußweg, Radfahrer frei
- Fahrradstraße
- Radschnellweg
- Maßnahmennummer

LANDKREIS GÖTTINGEN

Landkreis Göttingen & Landkreis Osterode am Harz

Masterplan "Zukunftsfähiger Radverkehr"
Pendler-Alltagsroute

Maßnahmenkonzept
Teilschnitt Herzberg - Bad Lauterberg

Maßstab: ohne Aachen, 20.07.2015

STADT- UND VERKEHRS-PLANUNGSBÜRO KAULEN
www.stv-kaulen.de info@stv-kaulen.de
Tel.: 0241/33 44 4 Fax: 0241/33 44 5
Dellustraße 2 D-52064 Aachen