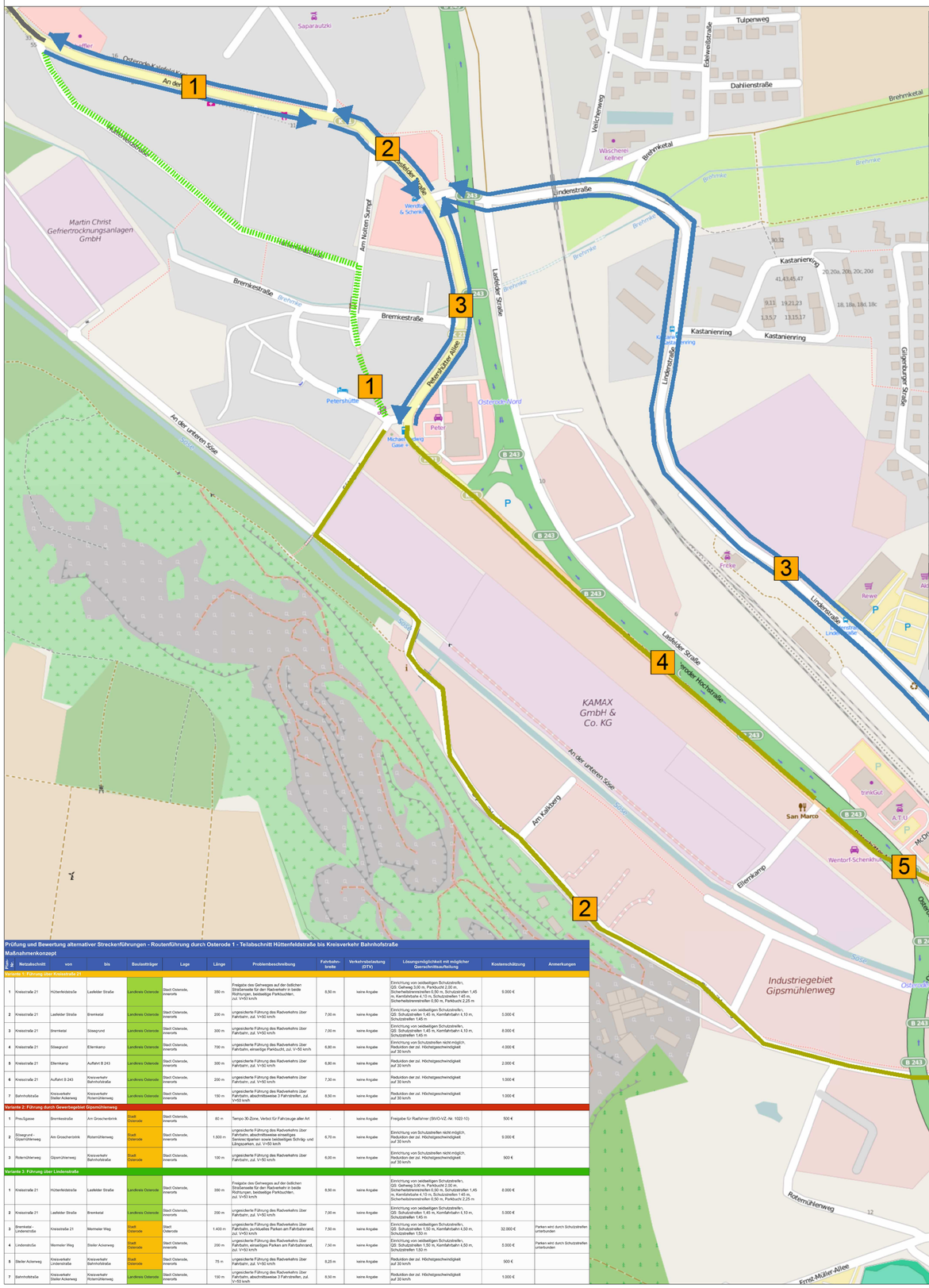
EUROPÄISCHE UNION
Europäischer Fonds für regionale Entwicklung

Europa fördert Niedersachsen

Machbarkeitsstudie
Pendler-Alltagsroute am Harzrand



Machbarkeitsstudie Pendler-Alltagroute am Harzrand Prüfung und Bewertung alternativer Streckenführungen						
	Routenführung durch Osterode 1 Teilabschnitt Knoten Kreisstraße 21 / Hüttenfeldstraße bis Kreisverkehr Bahnhofstraße					
	Variante 1 Führung über Kreisstraße 21		Variante 2 Führung durch Gewerbegebiet Gipsmühlenweg		Variante 3 Führung über Lindenstraße	
Bewertungskriterien	**Bewertung**		**Bewertung**		**Bewertung**	
Linienführung / Vernetzung						
Linienführung	Streckenlänge: 2,2 km » direkte Linienführung	+	Streckenlänge: 2,3 km » vergleichsweise geringfügig längere Linienführung	o	Streckenlänge: 2,3 km » vergleichsweise geringfügig längere Linienführung	o
Orientierung	» leichte Orientierung	+	» vergleichsweise erschwertere Orientierung	o	» leichte Orientierung	+
Integration in das vorhandene Radverkehrsnetz	» gute Anbindung an das vorhandenene Radverkehrsnetz möglich	+	» gute Integration in das vorhandenene Radverkehrsnetz » abschnittsweise Parallelverlauf zu vorhandener touristischer Radroute	+	» gute Anbindung an das vorhandenene Radverkehrsnetz möglich	+
Einbindung von bedeutenden Quell- und Zielpunkten (Alltag, Freizeit)	» Führung entlang einzelner Gewerbebetriebe » Einbindung von wenigen bedeutenden Quell- und Zielpunkten des Alltags- und Freizeitverkehrs	o	» Führung durch Wohngebiet und Gewerbegebiet » Einbindung von wenigen bedeutenden Quell- und Zielpunkten des Alltags- und Freizeitverkehrs	o	» Führung durch Wohnbebauung sowie Einzelhandelsmärkten nordwestlich der Danziger Straße » Einbindung von wenigen bedeutenden Quell- und Zielpunkten des Alltags- und Freizeitverkehrs	o
Verknüpfungspunkte ÖV (Bahnhöfe, Haltestellen etc.)	» 1 ÖPNV-Haltstelle in Streckenführung integriert » keine unmittelbare Anbindung des Bahnhof Osterode-Mitte	o	» keine ÖV-Verknüpfungspunkte in Streckenführung integriert » keine unmittelbare Anbindung des Bahnhof Osterode-Mitte	-	» 4 ÖPNV-Haltstellen in Streckenführung integriert » keine unmittelbare Anbindung des Bahnhof Osterode-Mitte	+
Verknüpfungspunkte MIV (Pendlerparkplätze o.ä.)	» kein MIV-Verknüpfungspunkt entlang der Streckenführung vorhanden	o	» kein MIV-Verknüpfungspunkt entlang der Streckenführung vorhanden	o	» kein MIV-Verknüpfungspunkt entlang der Streckenführung vorhanden	o
Verkehrssicherheit						
Führungsform des Radverkehrs						
Status quo	» ungesicherte Führung auf der Fahrbahn: 2,3 km (100%)	-	» Tempo 30-Zone: 0,7 km (30%) » ungesicherte Führung auf der Fahrbahn: 1,6 km (70%)	-	» ungesicherte Führung auf der Fahrbahn: 2,3 km (100%)	-
Planung	» Schutzstreifen: 1,0 km (45%) » Tempo 30: 1,2 km (55%)	-	» Tempo 30-Zone: 0,7 km (30%) » Tempo 30: 1,6 km (70%)	-	» Schutzstreifen: 2,1 km (13%) » Tempo 30: 0,2 km (87%)	+
Kontinuität der Wegeführung	» einmaliger Wechsel der Führungsform des Radverkehrs	o	» kontinuierliche Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn	+	» einmaliger Wechsel der Führungsform des Radverkehrs	o
Breite der Radverkehrsanlagen	» Breite der Schutzstreifen: 1,45 m	+	» keine Radverkehrsanlagen vorhanden	o	» Breite der Schutzstreifen: 1,50 m	+
Führung in Knotenpunkten	» Vorfahrtstraße » Radverkehr an Knctenpunkten bevorrechtigt	+	» lediglich abschnittsweise Vorfahrtstraße mit Beorrechtigung des Radverkehr an Knotenpunkten » abschnittsweise "Rechts vor Links-Regelung" in Tempo 30-Zone mit Zeitverlust an untergeordneten Knotenpunkten	-	» Vorfahrtstraße, Radverkehr an Knotenpunkten bevorrechtigt » "Vorfahrt achten!" beim Abbiegen in Kreisstraße 21 sowie an den Kreisverkehren Steiler Ackerweg	o
Trennung zwischen Rad- und Fußgängerverkehr	» durchgehend Trennung zwischen Rad- und Fußgängerverkehr	+	» durchgehend Trennung zwischen Rad- und Fußgängerverkehr	+	» durchgehenc Trennung zwischen Rad- und Fußgängerverkehr	+
Trennung zwischen Rad- und Kfz-Verkehr	» keine Trennung zwischen Rad- und Kfz-Verkehr	-	» keine Trennung zwischen Rad- und Kfz-Verkehr	-	» keine Trennung zwischen Rad- und Kfz-Verkehr	-
Soziale Kontrolle / Beleuchtung	» Beleuchtung durchgängig vorhanden	+	» Beleuchtung durchgängig vorhanden	+	» Beleuchtung durchgängig vorhanden	+
Komfort / Service						
Oberflächenbeschaffenheit	» durchgängig asphaltiert in befriedigendem Ausbauzustand	o	» durchgängig asphaltiert in gutem Ausbauzustand	+	» durchgängig asphaltiert in gutem Ausbauzustand	+
Topographie	» steigungsarm	+	» steigungsarm	+	» steigungsarm	+
Emissionsbelastung	» abschnittsweise Führung durch Erschließungsstraßennetz sowie durch Gewerbegebiet » vergleichsweise mittlere Beeinträchtigung durch Lärm und Abgase	o	» Führung entlang Verkehrsstraße » starke Beeinträchtigung durch Lärm und Abgase	-	» Führung entlang Sammelstraße » vergleichsweise geringere Beeinträchtigung durch Lärm und Abgase	+
Reinigung / Winterdienst	» regelmäßig	+	» regelmäßig	+	» regelmäßig	+
Realisierbarkeit						
Restriktionen	» abschnittsweise Geschwindigkeitsbeschränkung zur Sicherung des Radverkehrs erforderlich	-	» abschnittsweise Geschwindigkeitsbeschränkung zur Sicherung des Radverkehrs erforderlich	-	» Unterbindung des Parkens durch Anlage der Schutzstreifen in der Lindenstraße	-
Kosten	Kosten: ca. 30.000 Euro » vergleichsweise höhere Kosten zur Realisierung der Streckenführung	o	Kosten: ca. 10.000 Euro » vergleichsweise geringere Kosten zur Realisierung der Streckenführung	+	Kosten: ca. 51.500 Euro » vergleichsweise höhere Kosten zur Realisierung der Streckenführung	-
zeitliche Umsetzbarkeit	» kurzfristig realisierbar	+	» kurzfristig realisierbar	+	» kurzfristig realisierbar	+
Empfehlung Streckenführung	**Aufgrund der sichereren zu realisierenden Führung des Radverkehrs wird die Variante 3 über die Lindenstraße zur Integration in die Pendler-Alltagsroute am Harzrand empfohlen. Die Varianten 1 und 2 weisen erhebliche Defiziten hinsichtlich einer sicheren Führung des Radverkehrs auf (Fahrbahnquerschnitte, Verkehrsbelastung, Kurvigkeit)**					

Prüfung und Bewertung alternativer Streckenführungen - Routenführung durch Osterode 1 - Teilabschnitt Hüttenfeldstraße bis Kreisverkehr Bahnhofstraße
Maßnahmenkonzept

Nr.	Netzabschnitt	von	bis	Baulastträger	Lage	Länge	Problembeschreibung	Fahrbahnbreite	Verkehrsbelastung (DTV)	Lösungsmöglichkeit mit möglicher Querschnittsaufteilung	Kostenschätzung	Anmerkungen
Variante 1: Führung über Kreisstraße 21												
1	Kreisstraße 21	Hüttenfeldstraße	Lasfelder Straße	Landkreis Osterode	Stadt Osterode, innerorts	350 m	Freigabe des Gehweges auf der östlichen Straßenseite für den Radverkehr in beide Richtungen, beidseitige Parkbuchten, zul. V=30 km/h	8,50 m	keine Angabe	Einrichtung von seitlichen Schutzstreifen, QS: Gehweg 3,00 m, Parkbucht 2,00 m, Sicherheitstrennstreifen 0,50 m, Schutzstreifen 1,45 m, Kernfahrbahn 4,10 m, Schutzstreifen 1,45 m, Sicherheitstrennstreifen 0,50 m, Parkbucht 2,25 m	6.000 €	
2	Kreisstraße 21	Lasfelder Straße	Brenketal	Landkreis Osterode	Stadt Osterode, innerorts	200 m	ungesicherte Führung des Radverkehrs über Fahrbahn, zul. V=50 km/h	7,00 m	keine Angabe	Einrichtung von seitlichen Schutzstreifen, QS: Schutzstreifen 1,45 m, Kernfahrbahn 4,10 m, Schutzstreifen 1,45 m	5.000 €	
3	Kreisstraße 21	Brenketal	Sösegrund	Landkreis Osterode	Stadt Osterode, innerorts	300 m	ungesicherte Führung des Radverkehrs über Fahrbahn, zul. V=50 km/h	7,00 m	keine Angabe	Einrichtung von seitlichen Schutzstreifen, QS: Schutzstreifen 1,45 m, Kernfahrbahn 4,10 m, Schutzstreifen 1,45 m	8.000 €	
4	Kreisstraße 21	Sösegrund	Ellernkamp	Landkreis Osterode	Stadt Osterode, innerorts	700 m	ungesicherte Führung des Radverkehrs über Fahrbahn, einseitige Parkbucht, zul. V=50 km/h	6,80 m	keine Angabe	Einrichtung von Schutzstreifen nicht möglich, Reduktion der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h	4.000 €	
5	Kreisstraße 21	Ellernkamp	Auffahrt B 243	Landkreis Osterode	Stadt Osterode, innerorts	300 m	ungesicherte Führung des Radverkehrs über Fahrbahn, zul. V=50 km/h	6,80 m	keine Angabe	Reduktion der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h	2.000 €	
6	Kreisstraße 21	Auffahrt B 243	Kreisverkehr Bahnhofstraße	Landkreis Osterode	Stadt Osterode, innerorts	200 m	ungesicherte Führung des Radverkehrs über Fahrbahn, zul. V=50 km/h	7,30 m	keine Angabe	Reduktion der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h	1.000 €	
7	Bahnhofstraße	Kreisverkehr Steller Ackerweg	Kreisverkehr Rotemühlenweg	Landkreis Osterode	Stadt Osterode, innerorts	150 m	ungesicherte Führung des Radverkehrs über Fahrbahn, abschnittsweise 3 Fahrstreifen, zul. V=50 km/h	8,50 m	keine Angabe	Reduktion der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h	1.000 €	
Variante 2: Führung durch Gewerbegebiet Gipsmühlenweg												
1	Preußgasse	Brenkestraße	Am Groschenbrink	Stadt Osterode	Stadt Osterode, innerorts	80 m	Tempo 30-Zone, Verbot für Fahrzeuge aller Art	-	keine Angabe	Freigabe für Radfahrer (StVO-VZ.-Nr. 1022-10)	500 €	
2	Sösegrund - Gipsmühlenweg	Am Groschenbrink	Rotemühlenweg	Stadt Osterode	Stadt Osterode, innerorts	1.500 m	ungesicherte Führung des Radverkehrs über Fahrbahn, abschnittsweise einseitiges Senkrechtparken sowie beidseitiges Schräg- und Längsparken, zul. V=50 km/h	6,70 m	keine Angabe	Einrichtung von Schutzstreifen nicht möglich, Reduktion der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h	9.000 €	
3	Rotemühlenweg	Gipsmühlenweg	Kreisverkehr Bahnhofstraße	Stadt Osterode	Stadt Osterode, innerorts	100 m	ungesicherte Führung des Radverkehrs über Fahrbahn, zul. V=50 km/h	6,00 m	keine Angabe	Einrichtung von Schutzstreifen nicht möglich, Reduktion der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h	500 €	
Variante 3: Führung über Lindenstraße												
1	Kreisstraße 21	Hüttenfeldstraße	Lasfelder Straße	Landkreis Osterode	Stadt Osterode, innerorts	350 m	Freigabe des Gehweges auf der östlichen Straßenseite für den Radverkehr in beide Richtungen, beidseitige Parkbuchten, zul. V=30 km/h	8,50 m	keine Angabe	Einrichtung von seitlichen Schutzstreifen, QS: Gehweg 3,00 m, Parkbucht 2,00 m, Sicherheitstrennstreifen 0,50 m, Schutzstreifen 1,45 m, Kernfahrbahn 4,10 m, Schutzstreifen 1,45 m, Sicherheitstrennstreifen 0,50 m, Parkbucht 2,25 m	8.000 €	
2	Kreisstraße 21	Lasfelder Straße	Brenketal	Landkreis Osterode	Stadt Osterode, innerorts	200 m	ungesicherte Führung des Radverkehrs über Fahrbahn, zul. V=50 km/h	7,00 m	keine Angabe	Einrichtung von seitlichen Schutzstreifen, QS: Schutzstreifen 1,45 m, Kernfahrbahn 4,10 m, Schutzstreifen 1,45 m	5.000 €	
3	Brenkestar - Lindenstraße	Kreisstraße 21	Memeler Weg	Stadt Osterode	Stadt Osterode	1.400 m	ungesicherte Führung des Radverkehrs über Fahrbahn, punktuelles Parken am Fahrbahnrand, zul. V=50 km/h	7,50 m	keine Angabe	Einrichtung von seitlichen Schutzstreifen, QS: Schutzstreifen 1,50 m, Kernfahrbahn 4,50 m, Schutzstreifen 1,50 m	32.000 €	Parken wird durch Schutzstreifen unterbunden
4	Lindenstße	Memeler Weg	Steller Ackerweg	Stadt Osterode	Stadt Osterode, innerorts	200 m	ungesicherte Führung des Radverkehrs über Fahrbahn, einseitiges Parken am Fahrbahnrand, zul. V=50 km/h	7,50 m	keine Angabe	Einrichtung von seitlichen Schutzstreifen, QS: Schutzstreifen 1,50 m, Kernfahrbahn 4,50 m, Schutzstreifen 1,50 m	5.000 €	Parken wird durch Schutzstreifen unterbunden
5	Steller Ackerweg	Kreisverkehr Lindenstraße	Kreisverkehr Bahnhofstraße	Stadt Osterode	Stadt Osterode, innerorts	75 m	ungesicherte Führung des Radverkehrs über Fahrbahn, zul. V=50 km/h	8,25 m	keine Angabe	Reduktion der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h	500 €	
7	Bahnhofstraße	Kreisverkehr Steller Ackerweg	Kreisverkehr Rotemühlenweg	Landkreis Osterode	Stadt Osterode, innerorts	150 m	ungesicherte Führung des Radverkehrs über Fahrbahn, abschnittsweise 3 Fahrstreifen, zul. V=50 km/h	8,50 m	keine Angabe	Reduktion der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h	1.000 €	

Legende

Route

Führungsform des Radverkehrs

Bestand
- Tempo 30-Zone
- Schutzstreifen
- gemeinsamer Fuß- und Radweg
- getrennter Fuß- und Radweg
- Wirtschaftsweg
- verkehrsberuhigter Bereich
- Fußgängerzone, Rad frei

Planung
- Tempo 30
- Tempo 30-Zone
- Schutzstreifen
- gemeinsamer Fuß- und Radweg
- getrennter Fuß- und Radweg
- Wirtschaftsweg
- Maßnahmennummer 3

LANDKREIS GÖTTINGEN

Landkreis Göttingen & Landkreis Osterode am Harz

Masterplan "Zukunftsfähiger Radverkehr"
Pendler-Alltagsroute

Landkreise Göttingen / Osterode

Prüfung und Bewertung alternativer Streckenführungen

Osterode 1

Maßstab: ohne
Aachen, 08.06.2015

STADT- UND VERKEHRS-PLANUNGSBÜRO KAULEN
www.svk-kaulen.de info@svk-kaulen.de
Tel.: 0241/33 44 4 Fax: 0241/33 44 5
Dellusstraße 2 D-52064 Aachen