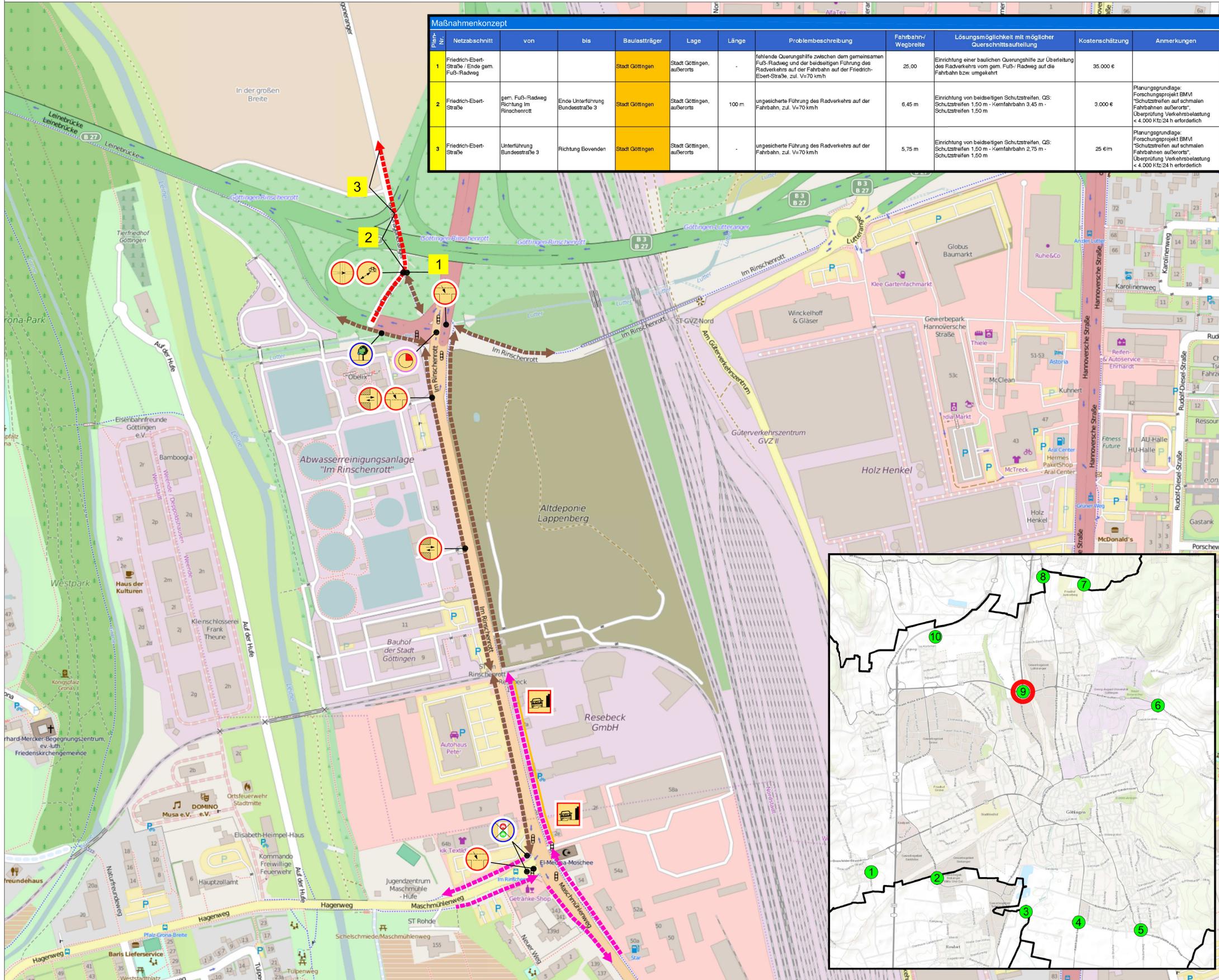


Masterplan "Zukunftsfähiger Radverkehr" Radiales Netz

| Plan-Nr. | Netzabschnitt | von | bis | Bausträger | Lage | Länge | Problembeschreibung | Fahrbahn-/Wegbreite | Lösungsmöglichkeit mit möglicher Querschnittsaufteilung | Kostenschätzung | Anmerkungen |
|----------|---|---|----------------------------------|-----------------|----------------------------|-------|--|---------------------|---|-----------------|--|
| 1 | Friedrich-Ebert-Straße: Ende gem. Fuß-/Radweg | | | Stadt Göttingen | Stadt Göttingen, außerorts | - | fehlende Querungshilfe zwischen dem gemeinsamen Fuß-/Radweg und der beidseitigen Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn auf der Friedrich-Ebert-Straße, zul. V=70 km/h | 25,00 | Einrichtung einer bautechnischen Querungshilfe zur Überleitung des Radverkehrs vom gem. Fuß-/Radweg auf die Fahrbahn bzw. umgekehrt | 35.000 € | |
| 2 | Friedrich-Ebert-Straße | gem. Fuß-/Radweg Richtung Im Rinschenrott | Ende Unterführung Bundesstraße 3 | Stadt Göttingen | Stadt Göttingen, außerorts | 100 m | ungeicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=70 km/h | 6,45 m | Einrichtung von beidseitigen Schutzstreifen, QS: Schutzstreifen 1,50 m - Kernfahrbahn 3,45 m - Schutzstreifen 1,50 m | 3.000 € | Planungsgrundlage Forschungsprojekt BMVI "Schutzstreifen auf schmalen Fahrbahnen außerorts", Überprüfung Verkehrsbelastung < 4.000 Kfz/24 h erforderlich |
| 3 | Friedrich-Ebert-Straße | Unterführung Bundesstraße 3 | Richtung Bovenden | Stadt Göttingen | Stadt Göttingen, außerorts | - | ungeicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V=70 km/h | 5,75 m | Einrichtung von beidseitigen Schutzstreifen, QS: Schutzstreifen 1,50 m - Kernfahrbahn 2,75 m - Schutzstreifen 1,50 m | 25 €/m | Planungsgrundlage Forschungsprojekt BMVI "Schutzstreifen auf schmalen Fahrbahnen außerorts", Überprüfung Verkehrsbelastung < 4.000 Kfz/24 h erforderlich |



Legende

Bestand

- Keine gesicherte Radverkehrsführung
- T 30
- T-30 Zone
- Schutzstreifen
- Gemeinsamer Fuß- und Radweg
- Getrennter Fuß- und Radweg
- Wirtschaftsweg
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Fußgängerzone, Radfahrer frei
- Fußweg, Radfahrer frei
- Fahrradstraße
- Radschnellweg

Maßnahmenummer

3

Mängelsymbole

Sicherheitsmängel an Radverkehrsanlagen

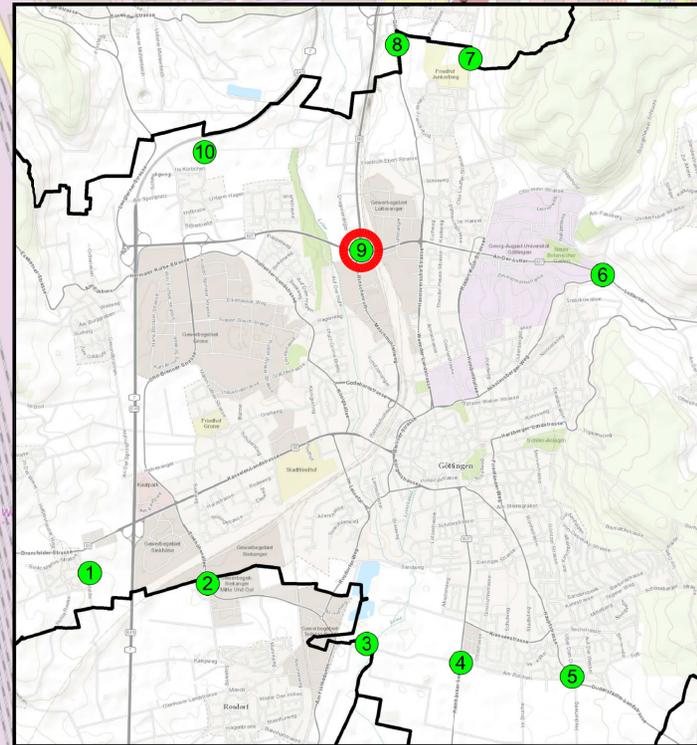
- Fehlende Querungshilfe
- Schlechte oder fehlende Überleitung zwischen der RVA und dem Straßenverkehr
- Unzureichende Sicherung im Bereich von Ein- und Ausfahrt
- Fehlende / erneuerungsbedürftige Furtmarkierung
- Konflikt ruhender Kfz-Verkehr - Radverkehr

Beschilderungsmängel

- Radwegschild verdeckt
- Bei RVA fehlt LSA / Streuscheibe für Fahrradverkehr

Komfortmängel

- Lange Wartezeiten
- Linearer Mangel
- Punktueller Mangel
- Mangellinie



LANDKREIS GÖTTINGEN



Landkreis Göttingen & Landkreis Osterode am Harz

Masterplan "Zukunftsfähiger Radverkehr"
Radiales Netz

Übergabepunkt 9
Weende

Mängelanalyse



Maßstab: ohne
Aachen, 20.07.2015