

Anlage 1.3 "Masterplan Zukunftsfähiger Radverkehr" - Liste der zurückgestellten Baumaßnahmen							Stand 26.4.2017	
Legende	Maßnahmen-ID	Zuständigkeit/ Baulastträger	Bund	Land	Kreis	Gemeinde/ Wirtschaftsweg	STATUS	
R = regionale Radroute V = Verbindungsroute	1.1 ff.						A = Bau in 2017 B= Baureife erreicht	C = in Planung D= notwendig , noch unbearbeitet
Kommune	Handlungsbedarf an Routen - vordringlicher Bedarf		Begründung		Wunsch der Kommune	Netzergänzungen / Prüfung Schutzstreifen außerorts	Begründung	
	niedrig	Status						
1 Flecken Adelebsen	1.1 V 4 Güntersen - Barterode, Neu/Ausbau straßenbegleitender Radweg an K 37	D	Diese Maßnahme ist nachrangig, weil derzeit sie keine Netzlücke vollständig schließt.					
	1.2 V 4 Wibbecke - Erbsen, Sanierung und Beseitigung von Schäden auf Gemeindestraße	D	Diese Maßnahme hat eine niedrige Netzpriorität.					
	1.3 V 6 Wibbecke - Eseebeck, Ausbau eines Forstweges	D	Die Maßnahme hat eine niedrige Netzpriorität. Nach Fertigstellung Emmenhausen - Lenglern wird sie nicht mehr benötigt.					
	1.4 V 6 Adelebsen - Wibbecke, Neubau eines straßenbegleitenden Radweges an der K 337	D	Die Maßnahme ist aufgrund der geringen Verkehrsbelastung nicht notwendig. Evtl. Schutzstrefen außerorts.					
	1.5 R 1 OD Erbsen, Anlage von Schutzstreifen innerorts auf der L 554.	D	Ein Schutzstreifen auf der L 554 ist zu gefährlich. Der vorhandene Radweg reicht derzeit aus.		X			
2 Gemeinde Bad Grund	2.1 R 101 OD Gittelde	D	Es ist kein maßgeblicher Mangel erkennbar				2.5 R 102 Umfahrungen von Bad Grund	keine Netzbedeutung
	2.2 R 101 OD Badenhausen	D	Es ist kein maßgeblicher Mangel erkennbar					
	2.3 R 102 Eisdorf - Teichhütte, Verbreiterung des straßenbegleitenden Radweges, Anlage einer Mittelinsel	D	Diese Maßnahme hat eine niedrige Netzpriorität.					
	2.4 V 103 Rundweg Windhausen, punktuelle Beseitigung der Mängel	D	Diese Maßnahme hat eine niedrige Netzpriorität.					

Anlage 1.3 "Masterplan Zukunftsfähiger Radverkehr" - Liste der zurückgestellten Baumaßnahmen							Stand 26.4.2017	
Legende	Maßnahmen-ID	Zuständigkeit/ Baulastträger	Bund	Land	Kreis	Gemeinde/ Wirtschaftsweg	STATUS	
R = regionale Radroute V = Verbindungsroute	1.1 ff.						A = Bau in 2017 B = Baureife erreicht C = in Planung D = notwendig, noch unbearbeitet	
Kommune	Handlungsbedarf an Routen - vordringlicher Bedarf		Begründung	Wunsch der Kommune	Netzergänzungen / Prüfung Schutzstreifen außerorts	Begründung		
	niedrig	Status						
3 Stadt Bad Lauterberg i. H.	3.1 R 108 OD Bad Lauterberg, Anlage einer Mittelinsel auf K 432	D	Diese Maßnahme hat geringe Priorität.					
	3.3 R 109 Wiesenbecker Teich - Steina, Ausbau des Forstweges in gebundener Decke	D	Diese Maßnahme hat eine niedrige Netzpriorität.					
4 Stadt Bad Sachsa	4.1 R 101 OD Bad Sachsa, Beschilderung der Einbahnstraße an der K 415	D	Regelung im Rahmen der Verkehrsschau			R 101 neu Osterhagen - Bad Sachsa (an L604)	Es ist eine vollständig alltagstaugliche Route vorhanden, keine dringende Netzergänzung	
	4.2 R 101 neu Osterhagen - Bad Sachsa, Neubau eines straßenbegleitenden Radweges an der L 604	D	Es ist eine vollständig alltagstaugliche Route vorhanden. Ein Neubau eines straßenbegleitenden Radweg ist daher nicht zwingend nötig und steht nicht in einem vertretbaren Kosten/Nutzenverhältnis.			V 125 Siedlung Tettenborn - Neuhof	Diese Route hätte keine Netzbedeutung. Eine Parallelroute ist vorhanden (V 125)	
	4.3 V 125 Siedlung Tettenborn - Neuhof, Ausbau eines Wirtschaftsweges	D	Diese Route hat keine Netzbedeutung, weil es eine Parallelroute gibt. Ein fahrradtauglicher Ausbau des Karstwanderweges ist durch Naturschutz beschränkt	KA Beschluss vom 12.09.2016				

Anlage 1.3 "Masterplan Zukunftsfähiger Radverkehr" - Liste der zurückgestellten Baumaßnahmen							Stand 26.4.2017	
Legende	Maßnahmen-ID	Zuständigkeit/ Baulastträger	Bund	Land	Kreis	Gemeinde/ Wirtschaftsweg	STATUS	
R = regionale Radroute V = Verbindungsrouten	1.1 ff.						A = Bau in 2017 B= Baureife erreicht	C = in Planung D= notwendig , noch unbearbeitet
Kommune	Handlungsbedarf an Routen - vordringlicher Bedarf		Begründung	Wunsch der Kommune	Netzerweiterungen / Prüfung Schutzstreifen außerorts	Begründung		
	niedrig	Status						
5 Flecken Bovenden		5.1 R 2 OD Harste, Führungsverbesserung der Radverkehrsanlage	D	Der Mangel ist geringfügig und daher nicht prioritär				
		5.2 R 16 OD Billingshausen - Sudershausen, Ausbau eines Forstweges	D	Die Maßnahme hat eine niedrige Netzpriorität, u.a. ist unklar, ob und wie die Route im LK Northeim fortgeführt wird				
		5.3 R 18 OD Reyershausen, Verbesser- ungen von Querungen und Einfädungen	D	Die Maßnahme wird in einer Verkehrsschau mit abgearbeitet				
		5.4 V 39 Reyershausen - Spanbeck, Ausbau eines Wirtschaftsweges	D	Diese Maßnahme hat eine niedrige Netzpriorität				
		5.5 V 33 Emmenhausen - Harste - Parenden, Neubau straßenbegleitender Radweg an der L 555	D	Diese Maßnahme ist nicht im vorrangigen Bedarf des Landes Niedersachsen				

Anlage 1.3 "Masterplan Zukunftsfähiger Radverkehr" - Liste der zurückgestellten Baumaßnahmen **Stand 26.4.2017**

Legende	Maßnahmen-ID	Zuständigkeit/ Baulastträger	Bund	Land	Kreis	Gemeinde/ Wirtschaftsweg	STATUS	
R = regionale Radroute V = Verbindungsrouten	1.1 ff.						A = Bau in 2017 B= Baureife erreicht	C = in Planung D= notwendig , noch unbearbeitet

Kommune	Handlungsbedarf an Routen - vordringlicher Bedarf	Status	Begründung	Wunsch der Kommune	Netzergänzungen / Prüfung Schutzstreifen außerorts	Begründung
---------	--	--------	------------	-----------------------	--	------------

6 Samtgemeinde Dransfeld		6.1 V 4 Varlosen - Dransfeld, Neubau straßenbegleitender Radweg an L 560	D	Aufgrund des Viaduktes besteht eine Verengung des Straßenraums die nicht gelöst werden kann. Eine komplett fahrradtaugliche Verbindung ist nicht möglich	X		V 4 Varlosen - Dransfeld,	geringfügige Netzbedeutung
		6.2 R 6 Jühnde - Volkerode, Ausbau eines Forstweges		Ein fahrradtauglicher Ausbau des Hohlweges ist aus Gründen des Naturschutzes nur sehr aufwändig und kostenintensiv zu realisieren				
		6.3 R 7 Meensen - Jühnde, punktuelle Sanierung eines Forstweges	D	Diese Maßnahme hat eine niedrige Netzpriorität				
		6.4 V 15 Jühnde - Dramfeld, Ausbau eines Forstweges	D	Die Maßnahme hat eine niedrige Netzpriorität. Die Route kann entfallen				
		6.5 V 15 Jühnde - Dramfeld, Neubau eines straßenbegleitenden Radweges an der L 559	D	Die Maßnahme hat eine niedrige Netzpriorität. Die Route kann entfallen				
		6.6 V 16 Zuwegung Hoher Hagen, Ausbau eines Forstweges	D	Die Maßnahme hat eine niedrige Netzpriorität. Der Gaußturm kann über die Gemeindestraße gut erreicht werden				
		6.7 V 16 Bördel - Varmissen, Ausbau eines Wirtschaftsweges	D	Die Maßnahme kann wegfallen sofern die Maßnahme, R5 Jühnde - B3, Neubau eines straßenbegleitenden Radweg an der L559 umgesetzt wird				
		6.8 V 16 Jühnde - Bördel, Ausbau eines Wirtschaftsweges	D	Die Maßnahme kann wegfallen sofern die Maßnahme, R5 Jühnde - B3, Neubau eines straßenbegleitenden Radweg an der L559 umgesetzt wird				

Anlage 1.3 "Masterplan Zukunftsfähiger Radverkehr" - Liste der zurückgestellten Baumaßnahmen							Stand 26.4.2017	
Legende	Maßnahmen-ID	Zuständigkeit/ Baulastträger	Bund	Land	Kreis	Gemeinde/ Wirtschaftsweg	STATUS	
R = regionale Radroute V = Verbindungsroute	1.1 ff.						A = Bau in 2017 B= Baureife erreicht	C = in Planung D= notwendig , noch unbearbeitet
Kommune	Handlungsbedarf an Routen - vordringlicher Bedarf		Begründung	Wunsch der Kommune	Netzergänzungen / Prüfung Schutzstreifen außerorts	Begründung		
		niedrig	Status					
		6.9 V 17 Brackenberg - Scheden, Ausbau eines Forstweges	D	Die Maßnahme hat eine niedrige Netzpriorität				
		6.10 R 3 Imbsen - Dransfeld, Neubau eines Radweges an der L 560	D	wenn die Maßnahme am parallel laufenden Wirtschaftsweg umgesetzt wird, nicht mehr zwingend nötig, diese Trasse ist nicht im Radwegekonzept 2016 des Landes Niedersachsen enthalten	X			
		6.11 V 17 Dankelshausen - Bühren, Neubau eines straßenbegleitenden Radweges an der K 203	D	Diese Maßnahme hat eine niedrige Netzpriorität				
		6.12 Radfernweg Weser - Harz - Heide, Scheden - Wellersen Verbreiterung des Radweges	D	Diese Maßnahme ist nicht vordringlich, weil Strecke gut befahrbar ist				
7 Stadt Duderstadt		7.1 Radfernweg Weser - Harz - Heide, OD Fuhrbach	D	keine akute Gefährdung, Mischverkehr auf OD möglich		2x OD Duderstadt	Abarbeitung innerhalb der Netzüberprüfung	
		7.2 R 17 Germershausen - Westerode, Ausweisung als Fahrradstraße	D	Diese Maßnahme hat eine niedrige Netzpriorität.				
		7.3 V 52 Etzenborn - Nesselröden, Beschilderung VZ 138 auf K 45	D	Diese Maßnahme hat eine niedrige Netzpriorität.				
		7.4 V 58 Hilkerode Nord, Verbreiterung des straßenbegleitenden Radweges an der L 530	D	Der Radweg ist 2m breit. Der Mangel ist nicht so schwerwiegend.				

Anlage 1.3 "Masterplan Zukunftsfähiger Radverkehr" - Liste der zurückgestellten Baumaßnahmen							Stand 26.4.2017	
Legende	Maßnahmen-ID	Zuständigkeit/ Baulastträger	Bund	Land	Kreis	Gemeinde/ Wirtschaftsweg	STATUS	
R = regionale Radroute V = Verbindungsroute	1.1 ff.		A = Bau in 2017 B= Baureife erreicht C = in Planung D= notwendig , noch unbearbeitet					
Kommune	Handlungsbedarf an Routen - vordringlicher Bedarf		Begründung	Wunsch der Kommune	Netzergänzungen / Prüfung Schutzstreifen außerorts	Begründung		
	niedrig	Status						
		7.5 V 60 OD Westerode, Anlage von Schutzstreifen innerorts	D	Es erfolgt eine Abarbeitung in der Verkehrsschau				
		7.6 V 63 Nesselröden, Tiftlingerode, Ausbau eines Wirtschaftsweges	D	Die Maßnahme hat eine niedrige Netzpriorität. Die Stadt Duderstadt befürchtet im Falle des Ausbaus die Zunahme des unerlaubten Autoverkehrs				
		7.7 V 64, V 66, V 67 OD Duderstadt		Es erfolgt eine Abarbeitung in der Verkehrsschau				
		7.8 V 65 Immingerode - Tiftlingerode, Verbreiterung der Radverkehrsanlage und/oder Aufhebung der Benutzungspflicht	D	Diese Maßnahme hat eine niedrige Netzpriorität, überprüfen im Rahmen der Verkehrsschau.				
		7.10 V 57 Nesselröder Warte - Werkhausen, Ausbau eines Forstweges	D	Diese Maßnahme hat eine niedrige Netzpriorität.				
		7.11 Herbigshagen - Ecklingerode, Ausbau eines Wirtschaftsweges	D	Diese Maßnahme hat eine niedrige Netzpriorität.				
8 Gemeinde Friedland		8.1 V 13 Berlepsch - Mollenfelde, Neubau eines straßenbegleitenden Radweges	D	Die Maßnahme hat eine niedrige Netzpriorität				
		8.2 V 13 Dahlenrode - Deiderode, Sanierung der Fahrbahn (Gemeindestraße)	D	Die Maßnahme hat eine niedrige Netzpriorität				

Anlage 1.3 "Masterplan Zukunftsfähiger Radverkehr" - Liste der zurückgestellten Baumaßnahmen							Stand 26.4.2017	
Legende	Maßnahmen-ID	Zuständigkeit/ Baulastträger	Bund	Land	Kreis	Gemeinde/ Wirtschaftsweg	STATUS	
R = regionale Radroute V = Verbindungsroute	1.1 ff.						A = Bau in 2017 B= Baureife erreicht	C = in Planung D= notwendig , noch unbearbeitet
Kommune	Handlungsbedarf an Routen - vordringlicher Bedarf		Begründung	Wunsch der Kommune	Netzergänzungen / Prüfung Schutzstreifen außerorts	Begründung		
	niedrig	Status						
		8.3 V 13 Deiderode - Elkershausen, Neubau eines straßenbegleitenden radweges an der K 29	D	Die Maßnahme hat eine niedrige Netzpriorität				
		8.4 V 13 Elkershausen - Friedland, Ausbau eines Wirtschaftsweges	D	Die Maßnahme hat eine niedrige Netzpriorität				
		8.5 V 30 Ballenhausen - Reinhausen, Ausbau eines Wirtschaftsweges	D	Die Maßnahme hat eine niedrige Netzpriorität (evtl Schutzstreifen auf K21 siehe Maßnahme 8.2)				
9 Samtgemeinde Gieboldehausen		9.2 V 48 Seulingen - Germershausen, Ausbau eines Wirtschaftsweges	D	Diese Maßnahme hat eine niedrige Netzpriorität.				
		9.3 OD Oberfeld, ungesicherte Querung B 247	D	Es erfolgte eine Abarbeitung in der Verkehrsschau.				
		9.4 V 47 neu B 27 - Krebeck, Neubau eines straßenparallelen Radweges	D	Diese Maßnahme ist nicht prioritär, weil es nach Ebergötzen und Wollbrandshausen gute Wirtschaftswege gibt.				

Anlage 1.3 "Masterplan Zukunftsfähiger Radverkehr" - Liste der zurückgestellten Baumaßnahmen **Stand 26.4.2017**

Legende	Maßnahmen-ID	Zuständigkeit/ Baulastträger	Bund	Land	Kreis	Gemeinde/ Wirtschaftsweg	STATUS	
							A = Bau in 2017 B= Baureife erreicht	C = in Planung D= notwendig , noch unbearbeitet

Kommune	Handlungsbedarf an Routen - vordringlicher Bedarf	Status	Begründung	Wunsch der Kommune	Netzergänzungen / Prüfung Schutzstreifen außerorts	Begründung
---------	--	--------	------------	-----------------------	--	------------

10 Gemeinde Gleichen		10.1 Radfernweg Weser- Harz- Heide Reinhausen - Diemarden, Verbreiterung des straßenbegleitenden Radweges an der K21	D	Der Radweg ist 2m breit. Eine Verbreiterung ist nicht zwingend notwendig.			
		10.2 R 11 OD Bremke, Verbreiterung eines Rad- Fußweges	D	Das ist nicht mehr notwendig, Route wird von Unterstraße auf Heiligenstädter Straße umgelegt			
		10.4 R 12 Beienrode - Weißenborn, Neubau eines straßenbegleitenden Radweges an der K 45 / K18	D	Diese Maßnahme hat eine niedrige Netzpriorität, sie steht in einem ungünstigen Kosten-/Nutzenverhältnis.			
		10.5 R 13 Göttingen - Groß Lengden 1, Forstweg flacher Abschnitt, Streckenoptimierung	D	Die Maßnahme ist nicht prioritär			
		10.6 R 13 Göttingen - Groß Lengden 2- steiler Abschnitt, Streckenoptimierung	D	schwierige Topographie, die Maßnahme ist nicht prioritär			
		10.7 V 49 Groß Lengden - Mackenrode, Ausbau eines Wirtschaftsweges	D	Diese Maßnahme hat eine niedrige Netzpriorität, sie steht in einem ungünstigen Kosten-/Nutzenverhältnis.			
		10.8 V 49 OD Klein Lengden, Beseitigung der Gefahrenstelle	D	Eine Verbreiterung oder Verbesserung ist so nicht umsetzbar. Eine Routenverlegung muss geprüft werden (Vermeidung Lange Hecke)			
		10.9 V 50 Reinhausen - Bettenrode, Sanierung der Gemeindestraße	D	Die Maßnahme hat eine niedrige Netzpriorität.			

Anlage 1.3 "Masterplan Zukunftsfähiger Radverkehr" - Liste der zurückgestellten Baumaßnahmen							Stand 26.4.2017	
Legende	Maßnahmen-ID	Zuständigkeit/ Baulastträger	Bund	Land	Kreis	Gemeinde/ Wirtschaftsweg	STATUS	
R = regionale Radroute V = Verbindungsroute	1.1 ff.		A = Bau in 2017 B= Baureife erreicht	C = in Planung D= notwendig , noch unbearbeitet				
Kommune	Handlungsbedarf an Routen - vordringlicher Bedarf		Begründung	Wunsch der Kommune	Netzergänzungen / Prüfung Schutzstreifen außerorts	Begründung		
	niedrig	Status						
		10.10 V 50 Appenrode - Wittmarshof, Ausbau des Forstweges, Beseitigung von Gefahrenstellen	D	Die Maßnahme hat eine niedrige Netzpriorität.				
		10.11 V 51 Zuwegung Gleichen, Ausbau des Forstweges	D	Die Maßnahme hat eine niedrige Netzpriorität und schwer umsetzbar. Sie steht in keinem Kosten/Nutzenverhältnis. Die Route kann wegfallen				
		10.12 V 52 Bremke - Bischhausen, Ausbau eines Wirtschaftsweges	D	Die Maßnahme hat eine niedrige Netzpriorität.				
		10.13 V 52 OD Bischhausen, Bau einer innerörtlichen Radverkehrsanlage	D	Die Maßnahme hat eine niedrige Netzpriorität, Mischverkehr in der OD möglich .				
		10.14 V 52 Weißenborn - Etzenborn - Nesselröden, Gefahrenstellen wegen schlechter Einsehbarkeit	D	schwierige Topographie, Verbesserungen fast nicht möglich, Rücksichtnahme !				
		10.15 V 54 Gelliehausen - Kerstlingerode, Ausbau eines Forstweges	D	Die Maßnahme hat eine niedrige Netzpriorität. Neuerdings ist der Abschnitt als Privatweg ausgeschildert. Die Route hat eine sehr geringe Netzbedeutung. Sie kann entfallen.				

Anlage 1.3 "Masterplan Zukunftsfähiger Radverkehr" - Liste der zurückgestellten Baumaßnahmen							Stand 26.4.2017	
Legende	Maßnahmen-ID	Zuständigkeit/ Baulastträger	Bund	Land	Kreis	Gemeinde/ Wirtschaftsweg	STATUS	
R = regionale Radroute V = Verbindungsroute	1.1 ff.						A = Bau in 2017 B= Baureife erreicht C = in Planung D= notwendig , noch unbearbeitet	
Kommune	Handlungsbedarf an Routen - vordringlicher Bedarf		Begründung	Wunsch der Kommune	Netzergänzungen / Prüfung Schutzstreifen außerorts	Begründung		
	niedrig	Status						
11 Stadt Hann. Münden		11.1 Radfernweg Weser - Harz - Heide Gimte - Volkmarshausen	D	Der Mangel ist geringfügig				
		11.2 Radfernweg Weser - Harz - Heide, Volkmarshausen - Scheden	D	eine grundlegende Verbesserung ist aufgrund der Umgebung und Topographie nicht möglich	X			
		11.3 R 7 Hedemünden - Meensen, Neubau eines straßenbegleitenden Radweges	D	Eine Maßnahme steht in keinem Kosten/Nutzenverhältnis. Eine Umsetzung ist aufgrund der Topographie schwer möglich.				
		11.4 R 8 Hühnerfeld - Oberode, Hinweis auf Gefahrenstellen	D	Die Maßnahme hat eine niedrige Netzpriorität. Kein Alltagsverkehr				
		11.5 R 9 Hühnerfeld - Hann. Münden, abschnittsweiser Ausbau eines Forstweges	D	Die Maßnahme hat eine niedrige Netzpriorität. Kein Alltagsverkehr				
		11. 6 V 18 OD Mielenhausen, Anlage einer Querungssicherung an B 3	D	Die Maßnahme hat eine niedrige Netzpriorität.				
		11.7 V 19 Lippoldshausen - Hedemünden	D	Es ist keine Maßnahme notwendig, Mischverkehr auf der Gemeindestraße ist möglich				
		11.8 V 19 Wiershausen - Lippoldshausen, Ausbau eines Wirtschaftsweges	D	Die Maßnahme ist nicht prioritär, die Radroute über die Gemeindestraße Lippoldshausen - Wiershausen ist gut nutzbar	X			
		11.9 V 19 Abzweig Römerlager, Ausbau eines Wirtschaftsweges	D	Die Maßnahme hat eine niedrige Netzpriorität. Hier findet nur zielgerichteter und geringfügiger Freizeitverkehr statt				

Anlage 1.3 "Masterplan Zukunftsfähiger Radverkehr" - Liste der zurückgestellten Baumaßnahmen							Stand 26.4.2017	
Legende	Maßnahmen-ID	Zuständigkeit/ Baulastträger	Bund	Land	Kreis	Gemeinde/ Wirtschaftsweg	STATUS	
R = regionale Radroute V = Verbindungsroute	1.1 ff.						A = Bau in 2017 B= Baureife erreicht C = in Planung D= notwendig , noch unbearbeitet	
Kommune	Handlungsbedarf an Routen - vordringlicher Bedarf		Begründung	Wunsch der Kommune	Netzerhöhungen / Prüfung Schutzstreifen außerorts	Begründung		
		niedrig	Status					
12 Samtgemeinde Hattorf		keine Maßnahme zurückgestellt						
13 Stadt Herzberg a. H.		13.1 V 120 Aufstieg Scharzfels, Aufstellung von Warnhinweisen	D	Die Maßnahme hat eine niedrige Netzpriorität.			V 116 Herzberg - Lonau	erledigt ist im Plan vorhanden
14 Stadt Osterode a. H.		14.1 V 106 neu Förste - Osterode a. H., Neubau eines straßenbegleitenden Radweges an der L 525	D	Die Maßnahme macht nur als durchgängiger Radweg B 241 bis nach Osterode a. H. Sinn. Dieses ist aufgrund der Topographie kaum umsetzbar, daher ist ein Ausbau des parallel laufenden Wirtschaftsweges ist viel kosteneffizienter				
		14.2 V 107 Dorste - Ührde, Sanierung eines Wirtschaftsweges	D	Diese Maßnahme hat eine niedrige Netzpriorität.				
		14.3 R 103 OD Förste, Verbreiterung der Radverkehrsanlage	D	Diese Maßnahme hat eine niedrige Netzpriorität				
		14.4 V 108 Ührde - Förste, Ausbau eines Wirtschaftsweges und Anlage von Querungshilfen	D	Diese Maßnahme hat eine niedrige Netzpriorität				
		14.5 V 109 Schwiegershausen - Düna, Sanierung eines Wirtschaftsweges	D	Diese Maßnahme hat eine niedrige Netzpriorität. Die Mängel sind relativ gering.				
		14.6 V 104 Marke - Willensen, abschnittsweiser Ausbau der Forstweges		Diese Maßnahme hat eine niedrige Netzpriorität.				
		14.7 R 103 Dorste - Marke, Neubau eines straßenbegleitenden Radweges an der K 431		D	Die Maßnahme steht aufgrund eines notwendigen Brückenbaus in keinem Kosten/Nutzenverhältnis			

Anlage 1.3 "Masterplan Zukunftsfähiger Radverkehr" - Liste der zurückgestellten Baumaßnahmen **Stand 26.4.2017**

Legende	Maßnahmen-ID	Zuständigkeit/ Baulastträger	Bund	Land	Kreis	Gemeinde/ Wirtschaftsweg	STATUS	
							A = Bau in 2017 B= Baureife erreicht	C = in Planung D= notwendig , noch unbearbeitet

Kommune	Handlungsbedarf an Routen - vordringlicher Bedarf	Begründung	Wunsch der Kommune	Netzergänzungen / Prüfung Schutzstreifen außerorts	Begründung
---------	--	------------	-----------------------	--	------------

15 Samtgemeinde Radolfshausen	15.2 V 47 OD Bernshausen, Ausbau und Verbreiterung eines separaten Radweges	D	Die Maßnahme hat eine niedrige Netzpriorität.		R 17 Ebergötzen - Seeburg, straßenparalleler Radweg an B 27	diese Netzergänzung ist nicht prioritär, weil parallel zur B 446 bereits der Radverkehr über einen beschilderten Wirtschaftsweg geführt wird
	15.3 V 48 Seulingen - Germershausen, Ausbau eine Wirtschaftsweges	D	Die Maßnahme hat eine niedrige Netzpriorität			
	15.4 V 48 Waake - Landolfshausen, Ausbau eines Wirtschaftsweges	D	Die Maßnahme hat eine niedrige Netzpriorität			
	15.5 V 48 Bösinghausen - Waake, Beseitigung einer Engstelle (Schrankensicherung)	D	Die Maßnahme hat eine niedrige Netzpriorität			
	15.6 V 48 Landolfshausen - Seulingen, Ausbau eines Wirtschaftsweges	D	Die Maßnahme ist schwer umzusetzen, da dieser Weg als Privatweg ausgewiesen ist. Eine straßenbegleitender Radweg an der L 574 ist sinnvoller			

Anlage 1.3 "Masterplan Zukunftsfähiger Radverkehr" - Liste der zurückgestellten Baumaßnahmen							Stand 26.4.2017	
Legende	Maßnahmen-ID	Zuständigkeit/ Baulastträger	Bund	Land	Kreis	Gemeinde/ Wirtschaftsweg	STATUS	
R = regionale Radroute V = Verbindungsroute	1.1 ff.						A = Bau in 2017 B= Baureife erreicht	C = in Planung D= notwendig , noch unbearbeitet
Kommune	Handlungsbedarf an Routen - vordringlicher Bedarf		Begründung	Wunsch der Kommune	Netzergänzungen / Prüfung Schutzstreifen außerorts	Begründung		
	niedrig	Status						
16 Gemeinde Rosdorf		16.1 Radfernweg Weser - Harz - Heide, Ossenfeld - Rischenkrug, Ausbau eines Forstweges	D	Es ist beabsichtigt den Radfernweg umzulegen. Damit verliert dieser Abschnitt deutlich an Bedeutung.			R 5 OD Rosdorf	Aufgrund der Wegebeschaffenheit und auch der Unterführungen mit zu geringer lichter Höhe nicht als
		16.2 Radfernweg Weser - Harz - Heide, Rischenkrug - Groß Ellershausen, Verbreiterung der Radverkehrsanlage, Entfernung der Poller	D	Diese Maßnahme ist nicht prioritär. Die Wegebreite genügt den Ansprüchen, die Poller sind zum Schutz vor PKW Mißbrauch notwendig .				
		16.5 R 6 Jühnde - Volkerode, Ausbau eines Forstweges	D	Ein fahrradtauglicher Ausbau des Hohlweges ist aus Gründen des Naturschutzes nur sehr aufwändig und kostenintensiv zu realisieren				
		16.6 R 6 OD Mengershausen, Bau einer Querungshilfe an K 32	D	Eine Querungshilfe ist nicht zwingend erforderlich.				
		16.8 V 11 Lemshausen - Rosdorf, Ausbau eines Wirtschaftsweges	D	Die Maßnahme hat eine niedrige Netzpriorität.				
		16.9 V 12 Lippoldshausen - Atzenhausen, Ausbau des Wirtschaftsweges	D	Die Maßnahme hat eine niedrige Netzpriorität.				
		16.10 V 12 Atzenhausen - Dahlenrode, Neubau eines straßenbegleitenden Radweges an der L 564	D	Die Maßnahme ist derzeit nicht prioritär. Die Verkehrstärken auf der L 564 lassen den Radverkehr im Mischverkehr zu, Geschwindigkeitsbegrenzungen prüfen! Sie ist nicht im Radwegekonzept 2016 des Landes Niedersachsen enthalten	X			
		16.11 V 12 Dahlenrode - Dramfeld, Neubau eines straßenbegleitenden Radweges an der L 564	D	Die Maßnahme ist derzeit nicht prioritär. Die Verkehrstärken auf der L 564 lassen den Radverkehr im Mischverkehr zu, Geschwindigkeitsbegrenzungen prüfen! Sie ist nicht im Radwegekonzept 2016 des Landes Niedersachsen enthalten	X			

Anlage 1.3 "Masterplan Zukunftsfähiger Radverkehr" - Liste der zurückgestellten Baumaßnahmen **Stand 26.4.2017**

Legende	Maßnahmen-ID	Zuständigkeit/ Baulastträger	Bund	Land	Kreis	Gemeinde/ Wirtschaftsweg	STATUS	
							A = Bau in 2017 B= Baureife erreicht	C = in Planung D= notwendig , noch unbearbeitet

Kommune	Handlungsbedarf an Routen - vordringlicher Bedarf	Status	Begründung	Wunsch der Kommune	Netzergänzungen / Prüfung Schutzstreifen außerorts	Begründung
---------	--	--------	------------	-----------------------	--	------------

17 Gemeinde Staufenberg		17.1 V 23 Wahnhausen - Spiekershausen (am Fuldaweher), Ausbau eines Pfades im Wald	D	Topographie und Umgebung lassen einen dauerhaft radtauglichen Zustand nicht zu .			Netzergänzung V 21 Wilhelmshausen - Lutterberg (als Alternative zu einem Radweg an der B496, Routenverlauf über Wirtschaftsweg nahe Gewerbegebiet	ein Ausbau des Wirtschaftsweg wäre notwendig, die Querung der B 496 wäre sehr schwierig weil unübersichtlich
		17.2 V 24 Benterode - Nienhagen, Lückenschluss durch Wirtschaftswegausbau	D	Topographie (Hohlweg) und Umgebung lassen nur schwer einen Ausbau mit Versiegelung zu. Ein dauerhaft fahrradtauglicher Zustand ist kaum zu garantieren			Netzergänzung V 26 Uschlag - Dahlheim, es muss sich für eine Routenführung entschieden werden	ein straßenbegleitender Radweg an der L 563 im Abstand von ca 100-200m ist vorhanden, auf diesem sollte die Route verlaufen
		17.3 V 25 Escherode - Nienhagen, Ausbau eines Forstweges	D	Die Maßnahme hat eine niedrige Netzpriorität. Die Notwendigkeit ist zu prüfen.			Netzergänzung Vx Uschlag - Nienhagen, Route durch Ingelheimtal auf Wirtschaftsweg	Schaffung und Erhaltung durch Brücke mit Treppe und Verlauf am Fließgewässer kaum möglich
		17.4 V 26 Uschlag - Dahlheim, Ausbau eines Wirtschaftsweges	D	Die Maßnahme hat eine niedrige Netzpriorität, da ein straßenbegleitender Radweg an der L 563 im Abstand von ca 100-200m vorhanden ist.	X			
		17.5 Vx Uschlag - Nienhagen, Ausbau eines Wirtschaftsweges	D	Schaffung und Erhaltung durch Brücke mit Treppe und Verlauf am Fließgewässer kaum möglich	X			

Anlage 1.3 "Masterplan Zukunftsfähiger Radverkehr" - Liste der zurückgestellten Baumaßnahmen							Stand 26.4.2017	
Legende	Maßnahmen-ID	Zuständigkeit/ Baulastträger	Bund	Land	Kreis	Gemeinde/ Wirtschaftsweg	STATUS	
R = regionale Radroute V = Verbindungsroute	1.1 ff.		A = Bau in 2017 B= Baureife erreicht	C = in Planung D= notwendig , noch unbearbeitet				
Kommune	Handlungsbedarf an Routen - vordringlicher Bedarf		Begründung	Wunsch der Kommune	Netzeränzungen / Prüfung Schutzstreifen außerorts	Begründung		
	niedrig	Status						
18 Gemeinde Walkenried		18.2 R 110 Wieda - Braunlage, Ausbau eines Forstweges	D	Die Maßnahme hat eine niedrige Netzpriorität für den Alltagsradverkehr. Die Route ist nördlich von Wieda ein reiner Freizeitweg. Dafür genügt der aktuelle Zustand den Ansprüchen.				
		18.4 V 126 Walkenried - Zorge, Ausbau eines Forstweges	D	Eine Umsetzung der Maßnahme steht in keinem Kosten/Nutzenverhältnis. Eine Umsetzung ist aufgrund einer Vielzahl von Schwierigkeiten nicht möglich, u.a. ist ein fahrradtauglicher Ausbau der Querung des Grünen Bandes nicht möglich.		V 126 Walkenried - Zorge (Routenumlegung)	Eine Vorortprüfung (3/2017) ergab, dass es derzeit keine Alternative zur bisherigen Routenführung über die Landesstraße gibt.	