

5 Radwege an klassifizierten Straßen

5.1 Erklärung zum Hintergrund

Neben der Ermittlung des Handlungsbedarfes durch die Netzbeurteilung wird seitens der Baulastträger Bund, Land und Landkreis deren gemeldeter und abgestimmter Handlungsbedarf aufgeführt. Das Land Niedersachsen hat im Juli 2012 das Radwegekonzept fortgeschrieben. Bei der Auswahl der Radwege wurde eng mit den Landkreisen zusammengearbeitet. Die Kriterien Radfahrerpotenzial, Schulwegsicherung sowie Tourismus, Machbarkeit und Kostenrelevanz wurden besonders berücksichtigt. Das „Radwegekonzept 2012 für Landesstraßen“ ist im Internet unter <http://www.nationaler-radverkehrsplan.de> veröffentlicht. Die Umsetzung der Maßnahmen an klassifizierten Straßen ist von der finanziellen Ausstattung der Baulastträger und dem Planungsrecht abhängig.

Im Gegensatz zu einer hohen Radwegedichte in den nordwestlichen Landkreisen in Niedersachsen sind im Landkreis Göttingen nur 28% der Bundesstraßen, 15% der Landesstraßen und 11% der Kreisstraßen mit Radverkehrsanlagen ausgestattet. Etwa 80% des Radroutennetzes im LK Göttingen befindet sich auf Wirtschaftswegen.

5.2 Liste der abgestimmten Maßnahmen (Blatt 2c Bestand der gemeldeten Radwege an klassifizierten Straßen)

Bundesstraßen

B. Nr.:	Bezeichnung	Länge	Bemerkungen
B 3	Dransfeld-Wellersen/Scheden (Lückenschluss RFW 5)	3,0 km	Überhang Modellvorhaben 1993, Planfestgestellt seit 03.2008, schwieriger Grunderwerb, Enteignungsverfahren
B 27	Gieboldehausen-Kreisgrenze/Herzberg	2,9 km	Überhang Modellvorhaben 1993, Planung läuft
B 496	Hann. Münden-Lutterberg (Lückenschluss an Bundesstraße)	0,8 km	Überhang Modellvorhaben 1993 weiterführend über Forstweg Richtung Wilhelmshausen
B 80/ B 3	Hann.Münden-Volkmarshausen	3,7 km	Neuaufnahme /teilw.Radfernweg "Weser" und "Weser-Harz-Heide"
B 247	Obernfeld-Rollshausen	1,6 km	Maßnahme auf Wirtschaftsweg als Ersatz für Radweg an Bundesstraßen, Neuaufnahme
B 247	Zuwegung Gieboldehausen Südost	0,1 km	Maßnahme an B247 zur Anbindung der Einmündung Martin - Luther - Ring mit Querungshilfe
B 247/27	Bilshausen - Gieboldehausen	1,0 km	Maßnahme an B 247 zur Anbindung von Gieboldehausen Nord, planfestgestellt 06/2009

Landesstraßen

disponierter Bereich (vordringlicher Bedarf 2013 - 2018), gemeldet 2012				
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Goslar				
L. Nr.:	Bezeichnung	Länge	Priorität	Bemerkungen
L 530	Duderstadt - Breitenberg	1,7 km	4	Überhang 1. Fortschreibung 2005

Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Bad Gandersheim				
L 568	Reinhausen - Abzweig Bettenrode (Lückenschluss östl. Reinhausen)	0,4 km	o. A.	von Abzweig Bettenrode bis Bremke fertiggestellt
L 567	Lückenschluss L 567 - Niedergandern	0,2 km	o. A.	Überhang 1. Fortschreibung 2005
L 554	Emmenhausen - Lenglern	2,7 km	2	Überhang aus Radwegeplan 1988, planfestgestellt
L 544	Bovenden - Lenglern	2,3 km	4	Überhang 1. Fortschreibung 2005
L 533	Landwehrhagen - Uschlag/Benterode	3,2 km	6	Überhang 1. Fortschreibung 2005
L 557	Lödingsen - Hettensen - Ellierode	4,1 km	8	Neuaufnahme 2012

Weiterer Bedarf (ab 2018) Listung ohne Prioritätenreihung				
L. Nr.:	Bezeichnung	Länge		Bemerkungen
L 523	B 27 - Krebeck - Bilshausen	6,4 km		Neuaufnahme 2012
L 554	Lenglern - Holtensen	1,2 km		Neuaufnahme 2012
L 555	Emmenhausen - Harste - Parenden	4,6 km		Überhang 1. Fortschreibung 2005
L 559	Dransfeld - Jühnde	5,3 km		Überhang 1. Fortschreibung 2005
L 559	Dransfeld - Imbsen	2,9 km		Überhang 1. Fortschreibung 2005
L 560	Dransfeld - Varlosen	2,3 km		Überhang 1. Fortschreibung 2005
L 564	Obernjesa - Dramfeld	2,2 km		Überhang 1. Fortschreibung 2005
L 564	Dramfeld - Dahlenrode	4,2 km		Überhang 1. Fortschreibung 2005
L 564	Dahlenrode - Atzenhausen	1,8 km		Überhang 1. Fortschreibung 2005
L 574	Klein Lengden - Groß Lengden	2,0 km		Neuaufnahme 2012
L 574	Seulingen - Landolfshausen	3,7 km		Neuaufnahme 2012

Kreisstraßen

gemäß 7. Mehrjahresprogramm für den Ausbau von Kreisstraßen (2015 - 2019)			
K. Nr.:	Bezeichnung	Länge	Bemerkungen
K 211	Hedemünden - Oberode	1,1 km	Lückenschluss Radfernweg "Werra"
K 34	Varmissen - B3	0,2 km	Neuaufnahme 2014, Anbindung an ÖPNV
K 31	Mengershausen - Tiefenbrunn	0,9 km	Neuaufnahme 2014, vorhandener schmaler Weg wird verbreitert
K 222	Lutterberg - Abzweig Ameisenlehrpfad	0,3 km	Neuaufnahme 2014
K 1	Eddigehausen - Abzweig Plesse	0,8 km	Neuaufnahme 2014
K 34	Klein Wiershausen - Settmarshausen	0,8 km	Neuaufnahme 2014

weiterer Bedarf			
K. Nr.:	Bezeichnung	Länge	Bemerkungen
K 31	Lemshausen - Mengershausen	0,3 km	Neuaufnahme 2014, vorhandener schmaler Weg wird verbreitert
K 45	Nesselröden - Etzenborn	3,4 km	Überhang 1. Fortschreibung 2005, z. T. auf Wirtschaftsweg
K 107	Gieboldehausen - Rüdershausen	4,4 km	Neuaufnahme 2014, teilweise Flächensicherung im Flurbereinigungsverfahren Gieboldehausen